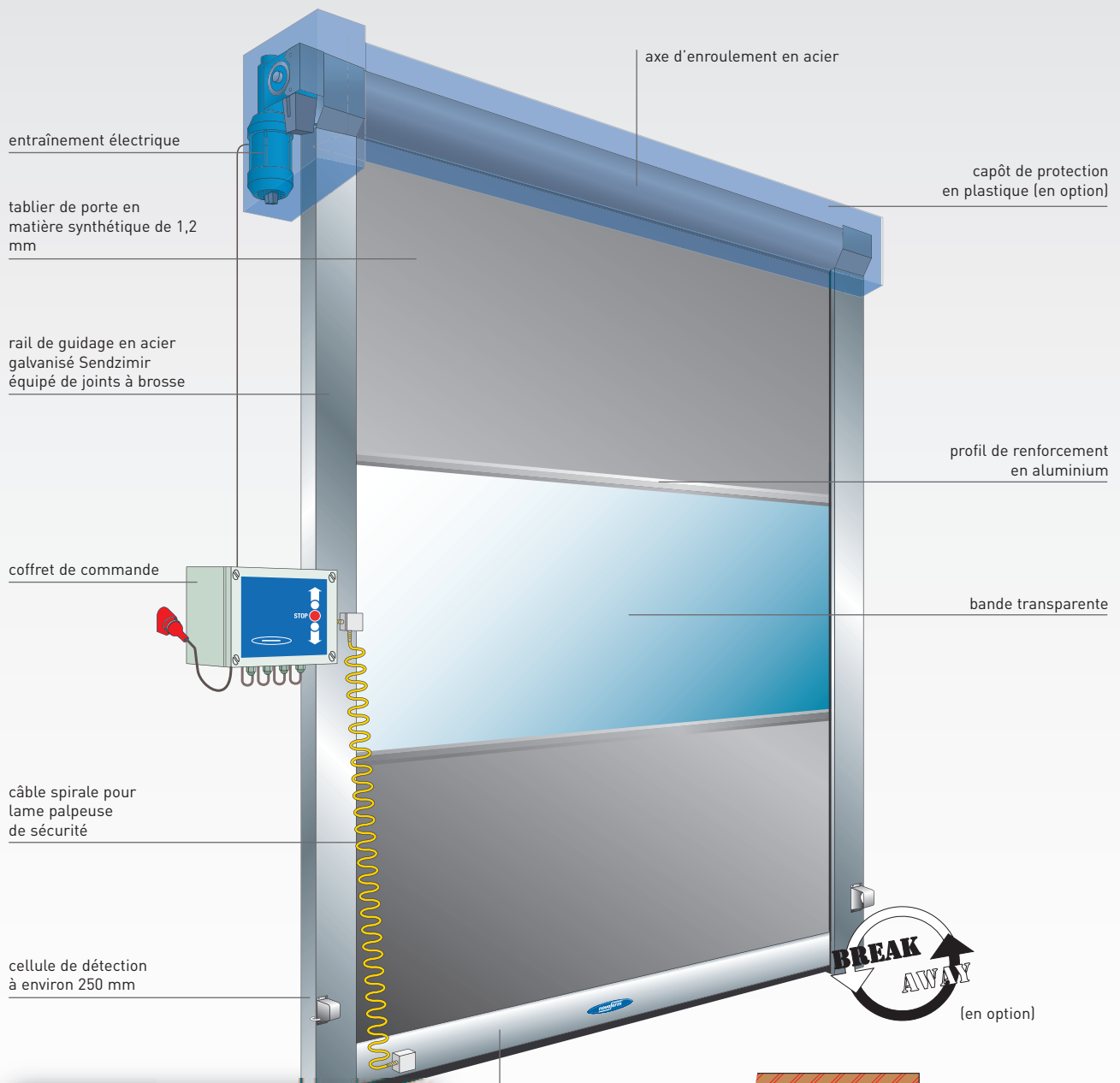


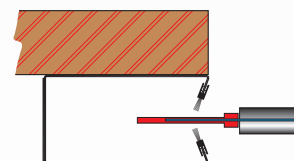
# Porte à enroulement rapide Novo Speed Heavy<sup>Indoor</sup>

Porte industrielle d'intérieur jusqu'à 36 m<sup>2</sup>, résistance au vent de 5 Bfrt.



## Caractéristiques

- superficie max. (l x h) = 36 m<sup>2</sup>
- l x h max. = 6000 x 6000 mm
- résistante à une force de vent max. de 5 Beaufort
- vitesse d'ouverture max. de 1 m/s
- vitesse de fermeture max. de 1 m/s
- tablier d'une épaisseur de 1,2 mm en bleu, jaune, noir, orange, gris, rouge ou blanc, avec bande transparente incluse
- porte renforcée pour les grandes ouvertures intérieures.



Détail du rail de guidage



Le Novo Speed Heavy INDOOR est une porte à enroulement rapide électrique. Cette porte est destinée à une utilisation en intérieur dans les bâtiments industriels et de service public. Elle permet de réduire les factures énergétiques, protège contre les courants d'air et contribue à une régulation optimale de la température.

## Composants et construction

Le Novo Speed Heavy INDOOR est une porte sans ressorts d'équilibrage, composée d'un tablier à entraînement électrique qui s'enroule sur un axe situé au-dessus de l'ouverture. Le tablier consiste en plusieurs sections horizontales en toile PVC renforcée par du polyester. Les sections sont reliées entre elles par des raidisseurs en aluminium. Le tablier est muni d'une bande en plastique transparent, située à une hauteur comprise entre 1200 et 2200 mm environ. Une plinthe basse en aluminium munie d'un profil en caoutchouc souple est montée sur le bas du tablier de la porte. Un profil en U équipé de joints à brosse assure le guidage latéral du tablier. Ces rails de guidage latéraux comprennent des plaques d'appui qui soutiennent l'axe d'enroulement et l'entraînement.

## Matériaux

Le rail de guidage latéral consiste en profils en acier galvanisé équipés de joints à brosse qui peuvent être démontés pour des besoins d'installation et d'entretien. L'axe d'enroulement horizontal est réalisé en acier. La plinthe basse est en aluminium. Tablier de porte en plastique d'une épaisseur de 1,2 mm, disponible en bleu, jaune, noir, orange, gris, rouge ou blanc, avec bande transparente incluse.

## Dimensions

- largeur max. (l) .....6000 mm
- hauteur max. (h) .....6000 mm
- superficie max. (l x h) .....36 m<sup>2</sup>
- résistance max. au vent .....5 Beaufort
- espace latéral requis pour les profils de guidage latéraux 225 mm
- espace latéral requis du côté non entraîné (au-dessus) ..275 mm
- espace latéral requis du côté entraîné (au-dessus).....470 mm
- espace latéral requis du côté entraîné (au-dessus) pour le glissement sur l'axe.....min. 750 mm
- espace supérieur.....700 mm
- projection hors du mur .....400 mm

## Entraînement

L'entraînement se compose d'un moteur électrique avec réducteur et protection contre le déroulement. L'axe est directement entraîné.

## Contrôle

Le système de commande offre une variété de fonctions, telles que :

- réglage de la durée d'ouverture, ou 'dispositif d'homme mort'
- modes service et marche
- voyants lumineux pour le contrôle de différentes fonctions
- choix entre une position ouverte ou fermée en permanence.

## Commandes

En version standard, le coffret de commande est muni de 3 boutons-poussoirs (ouverture-arrêt-fermeture) et d'une fiche CEE. La commande à distance est possible par interrupteur à tirette, interrupteur à clé, bouton-poussoir, cellule photoélectrique, radar, détecteur à boucle inductive ou système de commande radio émetteur-récepteur. D'autres dispositifs de commande sont disponibles sur demande.

## Vitesse

La porte s'ouvre et se ferme à une vitesse de 1 m/s environ.

## Sécurité

- en cas de coupure de courant, possibilité d'ouverture manuelle de la porte
- la plinthe basse est munie d'une lame palpeuse de sécurité, qui arrête la porte et la rouvre immédiatement si elle rencontre un obstacle pendant sa fermeture ; cette sécurité est protégée contre l'humidité
- les profils de guidage latéraux sont munis en standard d'une cellule de détection et d'un réflecteur (à 250 mm du sol). Si le faisceau est interrompu, la porte ne se fermera pas
- entraînement avec sécurité intégrée contre le déroulement.

## Exigences d'implantation et de raccordement

- pour le raccordement électrique, une prise murale doit être disponible à 500 mm du lieu d'installation du coffret de commande (type CEE bleu 3-NPE/400V/50Hz/16A). Cette prise est généralement installée à environ 1500 mm du sol, en dessous de l'entraînement.

## Spécifications techniques

tension réseau .....3-NPE/400V/50Hz/16A  
indice de protection .....IP54  
puissance électrique .....max. 4 kW.

## Composants auxiliaires / options / accessoires

- coiffe en plastique sur l'entraînement et/ou l'axe d'enroulement
- profils de guidage latéraux et coiffe en plastique disponibles dans un coloris RAL au choix
- plinthe basse munie d'embouts « Break Away » en aluminium (anti-crash) ; la résistance au vent est limitée à 5 Beaufort
- autres valeurs de raccordement que 3N-400V/50Hz/16A
- composants électriques en IP65
- système de contrôle avec régulateur de fréquence :  
vitesse d'ouverture max. ....1,5 m/s  
vitesse de fermeture max. ....0,75 m/s
- commande par boutons-poussoirs, interrupteur à tirette, cellule photoélectrique, radar, détecteur à boucle inductive ou système radio
- arrêt à demi-ouverture (pour le passage du personnel)
- commande de sas en combinaison avec une autre porte
- connexion de lampes de signalisation (rouge/vert ou rouge et vert).