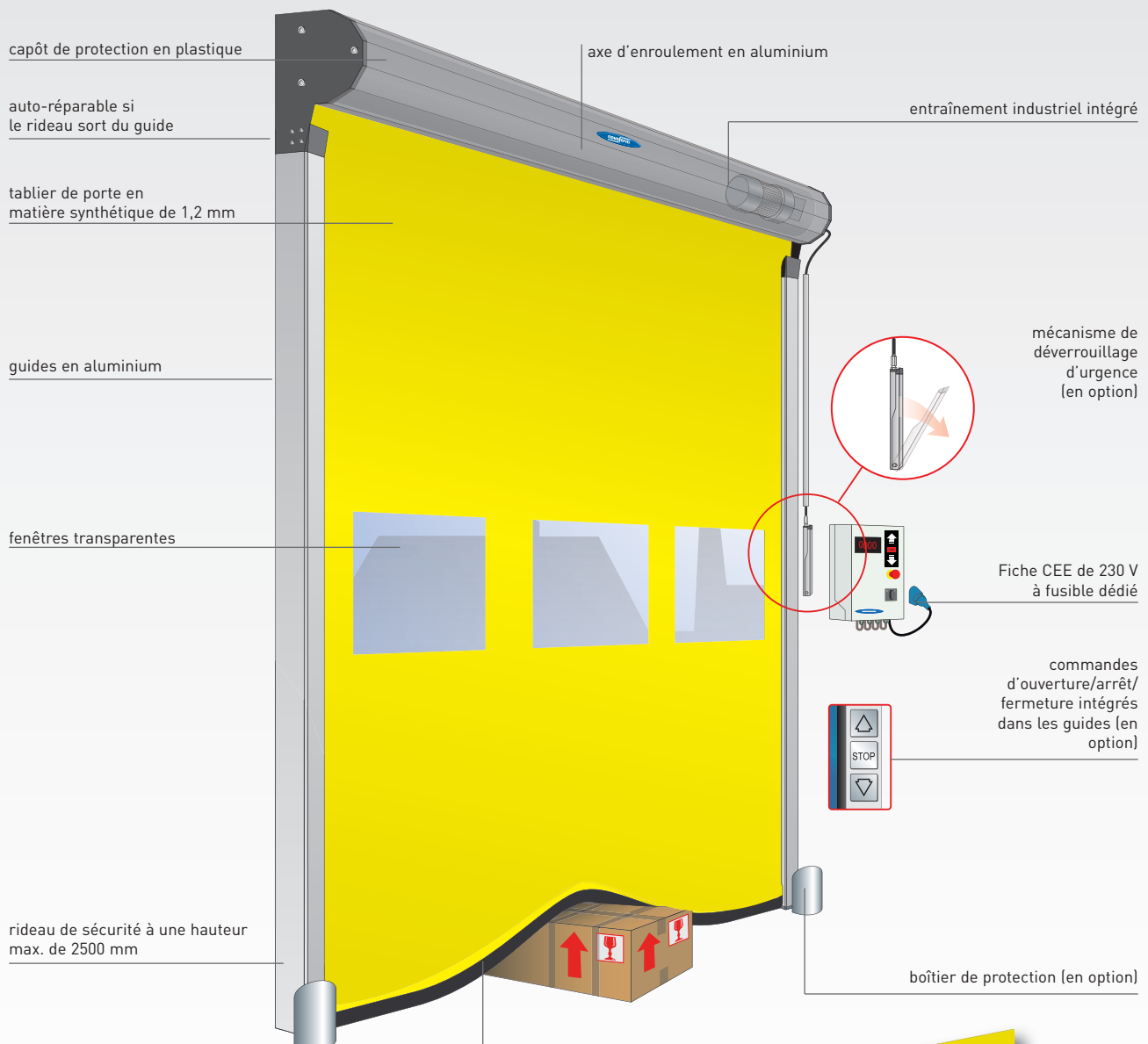


Porte à enroulement rapide Novo Speed Flex^{Flex Edge}

Porte industrielle d'intérieur max. 17,5 m², résistance au vent de 5 Bfrt.



Caractéristiques

- superficie max. (l x h) = 17,5 m²
- l x h max. = 3500 x 5000 mm
- résistante à une force de vent max. de 5 Beaufort
- vitesse d'ouverture max. de 2 m/s
- vitesse de fermeture de 0,5 m/s
- tablier d'une épaisseur de 1,2 mm en bleu, rouge, gris, orange, jaune, noir ou blanc, avec fenêtres transparentes
- rétablissement automatique si le rideau sort du guide.



Le Novo Speed Flex® de Novoferm est une porte à enroulement rapide et à entraînement électrique, destinée à une utilisation en intérieur dans les bâtiments industriels et de service public. Elle permet de réduire les factures énergétiques, protège contre les courants d'air, contribue à une régulation optimale de la température et assure un cloisonnement des pièces.

Composants et construction

Le Novo Speed Flex® se compose d'un tablier de porte de 1,2 mm d'épaisseur réalisé en PVC renforcé par du polyester. Le tablier est muni avec fenêtres transparentes, située à une hauteur comprise entre 1250 et 1850 mm du sol. Une plinthe basse souple (Flex Edge®) est montée sur le bas du tablier de la porte. Les profils latéraux en aluminium extrudé assurent le guidage du tablier. Ils forment un ensemble unique avec les consoles pour la fixation de l'axe d'enroulement et de la coiffe de protection. Un système d'équilibrage est intégré en standard à partir de 12 m².

Matériaux

Les guides et l'axe d'enroulement sont en aluminium. La coiffe de protection est en plastique. Toutes les pièces en plastique sont recyclables.

Couleurs

Le tablier de porte est disponible dans les coloris bleu (standard), orange, jaune, noir, gris, rouge ou blanc. Il comporte des fenêtres transparentes dans sa version standard.

Dimensions

- largeur max. (l).....3500 mm
- hauteur max. (h).....5000 mm
- superficie max. (l x h).....17,5 m²
- résistance max. au vent.....5 Beaufort
- espace latéral pour les rails de guidage160 mm
- profondeur de la coiffe de protection.....420 mm
- profondeur d'encastrement nécessaire pour la coiffe de protection650 mm
- espace supérieur nécessaire.....450 mm.

Entraînement

L'entraînement se compose d'un moteur industriel monté dans l'axe d'enroulement. Ceci permet de réduire à un minimum l'espace requis sur les côtés. Montage standard de l'entraînement sur le côté droit de l'axe d'enroulement.

Système de commande

Le système de commande offre une variété de fonctions, telles que :

- réglage de la durée d'ouverture
- réglage continu de la vitesse à l'aide d'un variateur de fréquence pour l'ouverture et la fermeture de la porte
- modes service et marche
- afficheur à 7 segments pour le contrôle de différentes fonctions
- choix entre une position ouverte ou fermée en permanence.

Autres dispositifs de commande pouvant être connectés à l'entraînement standard :

- commande à distance par interrupteur à tirette, interrupteur à clé, bouton-poussoir, cellule photoélectrique, radar, détecteur à boucle inductive ou système de commande radio émetteur-récepteur.

Vitesse

- vitesse d'ouverture.....max. de 2 m/s
- vitesse de fermeture.....de 0,5 m/s environ

Sécurité

- rideau de sécurité photo-électrique (IP 65 et jusqu'à une hauteur max. de 2500 mm). Si cet écran est interrompu par un obstacle, la porte s'ouvre automatiquement et entièrement jusqu'à ce que les faisceaux de l'écran ne soient plus interrompus.

Exigences d'implantation et de raccordement

- dans des conditions normales, le montage et la fixation du Novo Speed Flex® ne requièrent aucune disposition particulière en matière d'implantation. La structure autoportante doit uniquement être fixée au niveau du sol et de l'axe d'enroulement
- pour le raccordement électrique, une prise murale doit être disponible à 500 mm du lieu d'installation du coffret de commande (type CEE bleu, protégée par fusible 1 x 230 V, lent 16 A et équipée d'un disjoncteur de fuite de terre de minimum 300 mA). Cette prise est généralement installée à environ 1500 mm du sol, du côté de l'entraînement.

Spécifications techniques du moteur électrique

Tension réseau.....	LNPE~230V/50Hz/16AL
Indice de protection.....	IP55
puissance électrique.....	max. 2,2 kW.

Options (moyennant un supplément de prix)

Système de commande

- commande par boutons-poussoirs, interrupteur à tirette, cellule photoélectrique, radar, détecteur à boucle inductive ou système radio. D'autres dispositifs de commande sont disponibles sur demande
- arrêt à demi-ouverture (pour le passage du personnel)
- commande de sas en combinaison avec une autre porte
- ensemble intégré et éclairé de boutons-poussoirs (haut-arrêt-bas) dans la colonne de guidage
- ensemble éclairé de boutons-poussoirs (haut-arrêt-bas) dans un boîtier.

Sécurité

- connexion de lampes de signalisation (rouge/vert ou rouge et vert) ou d'une lampe clignotante orange
- mécanisme de déverrouillage d'urgence (déclenche l'ouverture de la porte).

Finitions

- profils latéraux de guidage en couleur RAL au choix (revêtement en poudre)
- coiffe en plastique sur l'axe d'enroulement et l'entraînement
- impression couleur sur le tablier de la porte (sur demande).