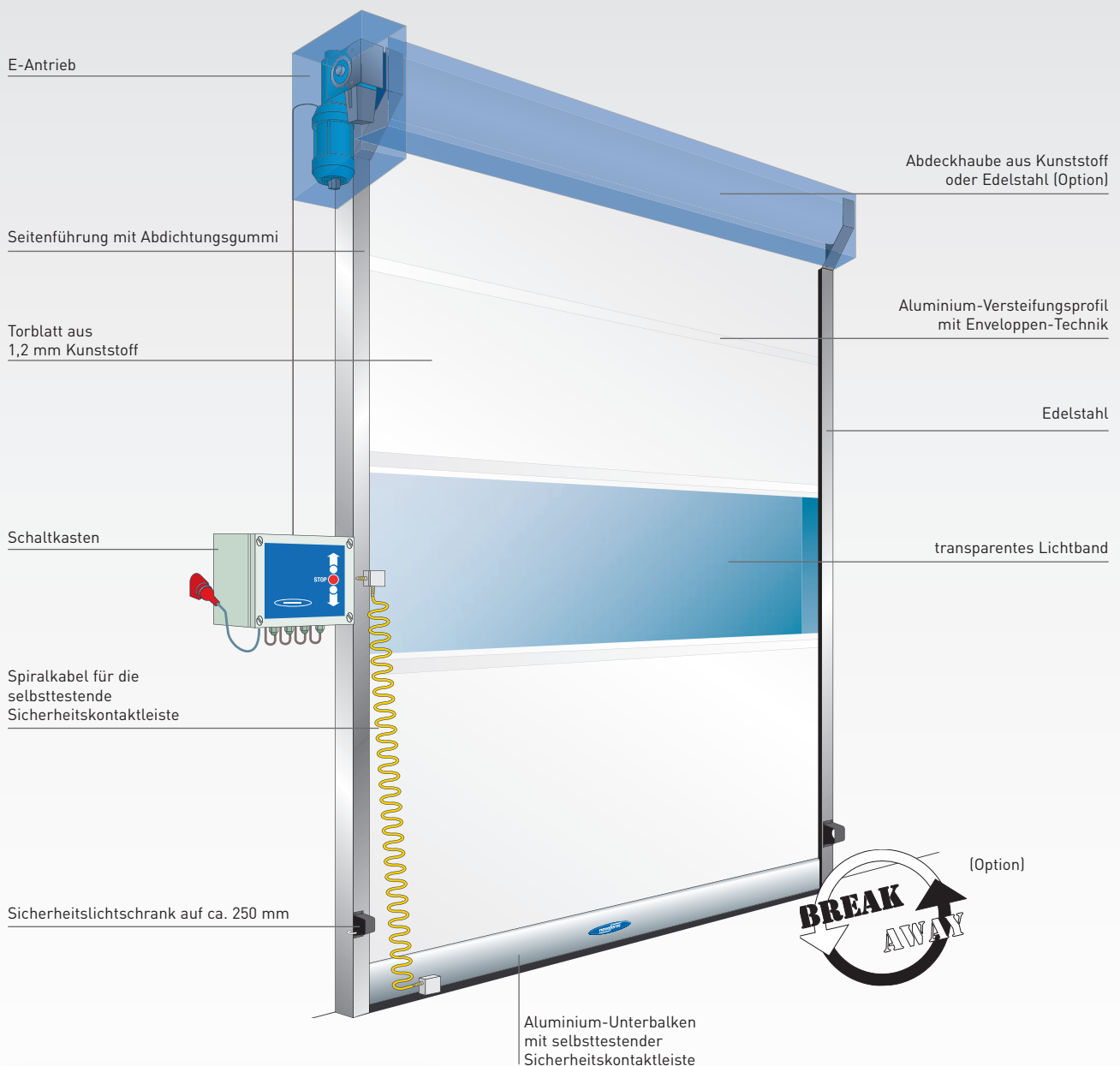


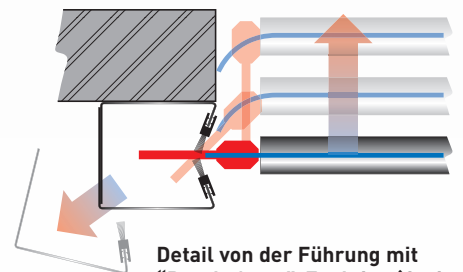
# Schnellaufrolltor Novo Speed Basic<sup>Food</sup>

Industrie-Innentor bis 20 m<sup>2</sup>, windbeständig bis 5 Beaufort



## Merkmale

- max. Oberfläche (BxH) = 20 m<sup>2</sup>
- B x H (maximal) = 4000 x 5000 mm
- windbeständig bis 5 Beaufort
- Öffnungsgeschwindigkeit ca. 1 m/s
- Schließgeschwindigkeit 0,75 m/s
- 1,2 mm dickes Torblatt in blau (standard), rot, grau, orange, gelb, schwarz oder weiß und standardmäßig ausgeführt mit einem Lichtband (einer Sichtsektion).



Das Modell Novo Speed Basic Food ist ein Schnellaufrolltor mit E-Antrieb. Es wird in die Lebensmittelindustrie eingesetzt. Zu seinen Funktionen gehören Energieeinsparung, Schutz gegen Zugluft und Klima-Steuerung.

## Zusammensetzung, Aufbau

Das Novo Speed Basic Food ist ein Tor ohne Ausgleichsfedern; es besteht aus einem elektrisch angetriebenen Torblatt, das auf einer Welle über der Öffnung aufgerollt wird. Das Torblatt ist aus horizontalen Sektionen aus polyesterverstärktem Kunststoff aufgebaut. Die Sektionen sind mit eingeschweißten Versteifungsprofilen aus Aluminium versehen. Das Torblatt hat ein Lichtband aus transparentem Kunststoff zwischen ca. 1000 und 2000 mm Höhe. An der Unterseite des Torblattes befindet sich ein Aluminium-Unterbalken mit einem Abschlussprofil aus Gummi. Die Seitenführung des Torblattes erfolgt durch ein U-förmiges Profil mit einer Seitenabdichtung aus Gummi gegen Zugluft. Die Seitenführungen bilden eine Einheit mit den Lagerplatten zur Befestigung von Welle und Antrieb.

## Materialien

Die Seitenführung besteht aus zwei Edelstahlprofilen mit Abdichtungsgummi, die für Installation und Wartung demontierbar sind. Die horizontale Welle besteht aus Stahl. Der Unterbalken besteht aus Aluminium. Das Torblatt besteht aus 1,2 mm dicker Kunststoff Behang mit einer Polyesterlage zur Verstärkung.

## Farbe

Das Torblatt ist nach Wahl in den Farben blau (standard), rot, grau, orange, gelb, schwarz oder weiß erhältlich und standardmäßig mit einem Lichtband versehen.

## Abmessungen

- max. Breite .....4000 mm
- max. Höhe.....5000 mm
- max. Windkraft .....5 Beaufort
- Seitenraum auf der Nicht-Antriebsseite (Höhe der Welle)160 mm
- Seitenraum auf der Antriebsseite .....310 mm
- Seitenraum auf der Antriebsseite für Montage .....min. 550 mm
- Seitenraum bei Seitenführungsprofilen .....110 mm
- erforderliche Sturzhöhe .....575 mm.

## Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem Elektromotor mit Getriebe und integrierter Abrollsicherung. Die Welle wird direkt angetrieben.

## Steuerung und Bedienung

- Das Tor wird standardmäßig mit einem Schaltkasten mit 3 Drucktasten (Auf-Stop-Zu) und einem CEE-Stecker geliefert.
- Das Steuerungssystem regelt eine Vielzahl von Funktionsabläufen; u. a.:
  - regelbare Offenhaltezeit oder die sogenannte "Totmannbedienung"
  - Service- und Betriebsstellung
  - LED-Anzeige für die Kontrolle der verschiedenen Funktionen
  - Wahl zwischen Dauer-Auf und Dauer-Geschlossen.

### Andere Bedienungsformen, die an den Standardsteuerung angeschlossen werden können, sind:

- Bedienung mit Hilfe von Zugschalter, Schlüsselschalter, Drucktaster, Lichtschrank, Radar, Induktionsschleifen oder Funksteuerung mit Sender und Empfänger. Andere Bedienungsformen auf Anfrage.

## Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen.
- Im Unterbalken befindet sich eine selbsttestende Sicherheitskontaktleiste, die das Tor stoppt und sofort wieder öffnet, wenn es während des Schließvorgangs auf ein Hindernis stößt; diese Sicherung ist unempfindlich gegen Feuchtigkeit.
- Auf den Seitenführungsprofilen sind standardmäßig eine Sicherheitslichtschranke und einen Reflektor angebracht (250 mm über dem Boden). Bei einem unterbrochenen Strahl schließt das Tor nicht.
- Der Antrieb enthält eine integrierte Abrollsicherung.

## Leistungen

Die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit beträgt ca. 1,0 m/s

## Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Unter normalen Bedingungen sind für die Montage und Befestigung eines Speedroller-Tores keine speziellen bauseitigen Maßnahmen erforderlich.
- Für den elektrischen Anschluss muss sich eine Steckdose innerhalb einen Umkreis von 500 mm vom Montageplatz des Schaltkastens befinden (CEE-Form 3-NPE/400V/50Hz/16A). Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1500 mm über dem Fußboden unter dem Antrieb montiert.
- Bei einem Schaltkasten mit Frequenzregler muss sich eine Steckdose innerhalb einen Umkreis von 500 mm vom Montageplatz des Schaltkastens befinden (CEE-Form blau, 1 x 230 V gesichert, träge 16 A und versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA). Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert.

## Technische Daten des Elektromotors

Netzspannung standard.....3N-400V/50Hz/16A  
Netzspannung mit Frequenzregler.....LNPE-230V/50Hz/16AT  
Schutzgrad.....IP54  
Stromaufnahme.....max. 2 kW.

## Extras/Optionen

### Steuerung und Bedienung

- Schaltkasten mit Frequenzregelung, wobei gilt:
  - max. Öffnungsgeschwindigkeit.....1,5 m/s
  - max. Schließgeschwindigkeit .....0,75 m/s
- Bedienung durch Drucktaster, Zugschalter, Lichtschrank, Radar, Induktionsschleife oder über Funk
- Zwischenstop auf "halber Höhe" (für Personendurchgang)
- Schleusensteuerung in Kombination mit einem anderen Tor
- andere Anschlusswerte als 3N-400V/50Hz/16A.

### Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün oder rot und grün).
- "Break Away"-Endkappen im Unterbalken (crash proof)
- elektrische Teile in Schutzart IP65.

### Ausführung

- Kunststoff- oder Edelstahlabdeckung über der Welle
- Kunststoff- oder Edelstahlabdeckung über dem Antrieb
- Kunststoff- oder Edelstahlabdeckung über Welle und Antrieb
- Kunststoffabdeckung in einer RAL-Farbe nach Wahl.