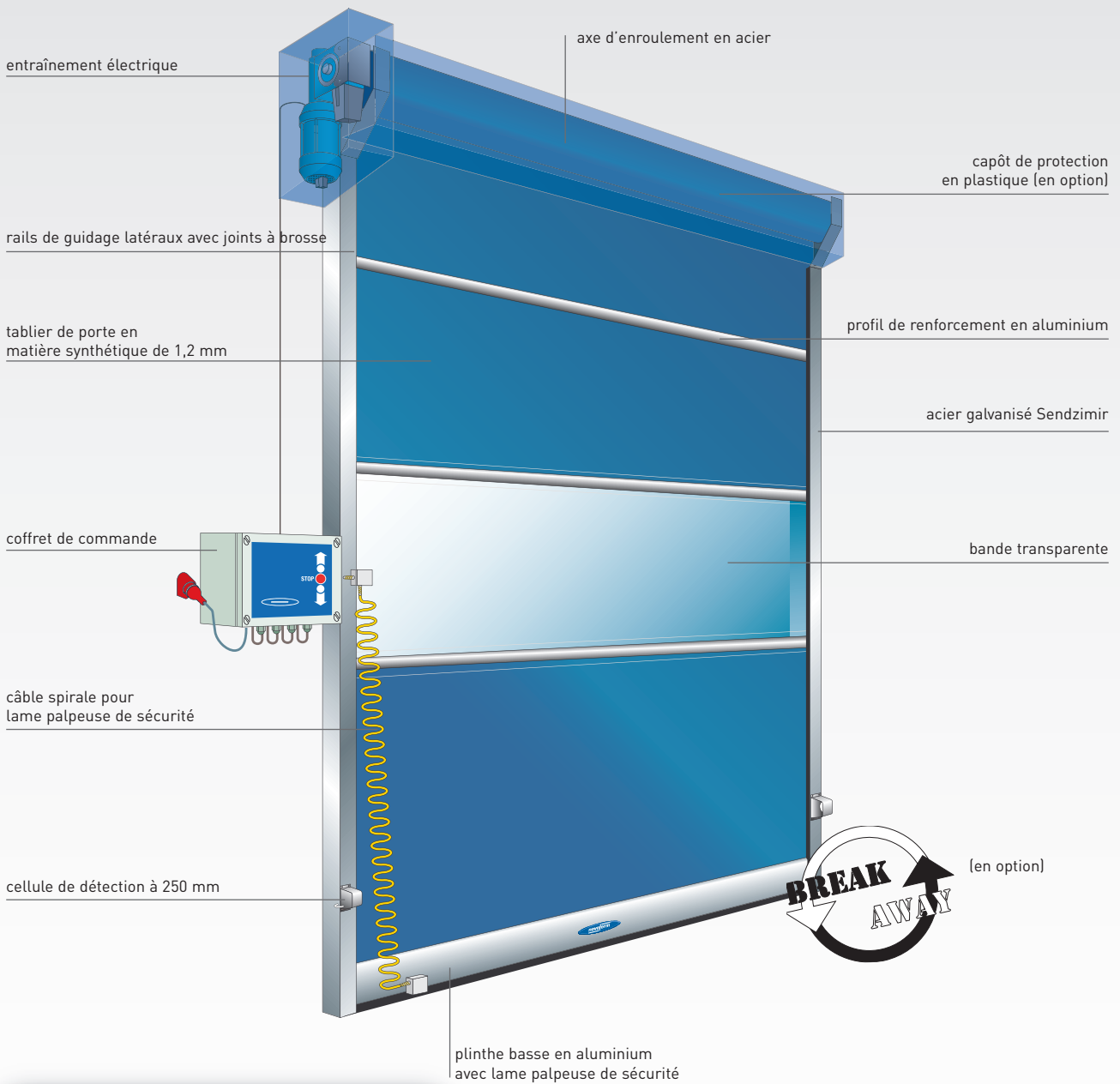


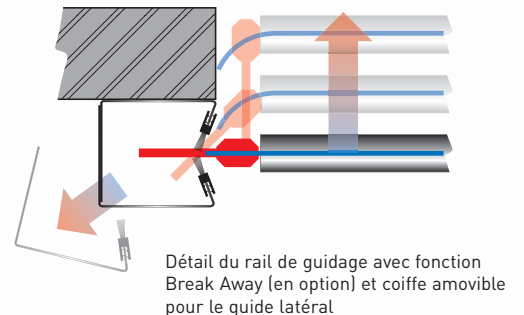
Porte à enroulement rapide Novo Speed Basic

Porte industrielle d'intérieur jusqu'à 20 m², résistance au vent de 5 Bfrt.



Caractéristiques

- superficie max. (l x h) = 20 m²
- l x h max. = 4000 x 5000 mm
- résistante à une force de vent max. de 5 Beaufort
- vitesse d'ouverture de 1 m/s environ
- vitesse de fermeture de 0,75 m/s
- tablier d'une épaisseur de 1,2 mm en bleu (standard), rouge, gris, orange, jaune, noir ou blanc, avec bande transparente incluse en standard.



Le Novo Speed Basic est une porte à enroulement rapide électrique. Cette porte est destinée à une utilisation dans les bâtiments industriels et de service public. Elle permet de réduire les factures énergétiques, protège contre les courants d'air et contribue à une régulation optimale de la température.

Composants et construction

Le Novo Speed Basic est une porte sans ressorts d'équilibrage, composée d'un tablier à entraînement électrique qui s'enroule sur un axe situé au-dessus de l'ouverture. Le tablier consiste en plusieurs sections horizontales en toile PVC renforcée par du polyester. Les sections sont reliées entre elles par des raidisseurs en aluminium. Le tablier est muni d'une bande en plastique transparent, située à une hauteur comprise entre 1000 et 2000 mm environ. Une plinthe basse en aluminium munie d'un profil en caoutchouc d'élasticité est montée sur le bas du tablier de la porte. Un profil en U équipé de joints à brosse assure le guidage latéral du tablier. Ces rails de guidage latéraux comprennent des plaques d'appui qui soutiennent l'axe d'enroulement et l'entraînement.

Matériaux

Le rail de guidage latéral consiste en deux profils en acier galvanisé Sendzimir équipés de joints à brosse qui peuvent être démontés pour des besoins d'installation et d'entretien. L'axe d'enroulement horizontal est réalisé en acier. La plinthe basse est en aluminium. Le tablier de porte est constitué d'une toile PVC à renforcement en polyester de 1,2 mm d'épaisseur.

Couleur

Le tablier de porte est disponible dans les coloris bleu, rouge, gris, orange, jaune, noir ou blanc. Il comporte une bande transparente dans sa version standard.

Dimensions

- largeur max.4000 mm
- hauteur max.5000 mm
- résistance max. au vent5 Beaufort
- espace latéral requis du côté non entraîné (hauteur de l'axe).....160 mm
- espace latéral requis du côté entraîné310 mm
- espace latéral requis du côté entraîné pour le glissement sur l'axemin. 550 mm
- espace latéral requis pour les profils de guidage latéraux110 mm
- espace supérieur.....575 mm.

Entraînement

L'entraînement se compose d'un moteur électrique avec réducteur et protection contre le déroulement. L'axe est directement entraîné.

Système de commande

- la porte est livrée en standard avec un coffret de commande muni de 3 boutons (ouverture-arrêt-fermeture) et d'une prise CEE.
- le système de commande offre une variété de fonctions, telles que :
 - réglage de la durée d'ouverture, ou 'dispositif d'homme mort'
 - modes service et marche
 - voyants lumineux pour le contrôle de différentes fonctions
 - choix entre une position ouverte ou fermée en permanence.

Autres dispositifs de commande pouvant être connectés à l'entraînement standard :

- Commande à distance par interrupteur à tirette, interrupteur à clé, bouton-poussoir, cellule photoélectrique, radar, détecteur à boucle inductive ou système de commande radio émetteur-récepteur. D'autres dispositifs de commande sont disponibles sur demande.

Sécurité

- en cas de coupure de courant, possibilité d'ouverture manuelle de la porte
- la plinthe basse est munie d'une lame palpeuse de sécurité, qui arrête la porte et la rouvre immédiatement si elle rencontre un obstacle pendant sa fermeture ; cette sécurité est protégée contre l'humidité.
- les profils de guidage latéraux sont munis en standard d'une cellule de détection et d'un réflecteur (à 250 mm du sol). Si le faisceau est interrompu, la porte ne se fermera pas
- entraînement avec sécurité intégrée contre le déroulement.

Vitesse

La porte s'ouvre et se ferme à une vitesse de 1,0 m/s environ.

Exigences d'implantation et de raccordement

- dans des conditions normales, le montage et la fixation du Speedroller ne requièrent aucune disposition particulière en matière d'implantation.
- pour le raccordement électrique, une prise murale doit être disponible à 500 mm du lieu d'installation du coffret de commande (type CEE bleu 3-NPE/400V/50Hz/16A). Cette prise est généralement installée à environ 1500 mm du sol, en dessous de l'entraînement.
- dans le cas d'un coffret de commande avec régulateur de fréquence, une prise murale doit être disponible à 500 mm du lieu d'installation du coffret de commande (type CEE bleu, protégée par fusible 1 x 230 V, lent 16 A et équipée d'un disjoncteur de fuite de terre de minimum 300 mA). Cette prise est généralement installée à environ 1500 mm du sol, du côté de l'entraînement.

Spécifications techniques du moteur électrique

tension réseau standard3N~400V/50Hz/16A
tension réseau avec régulateur de fréq. ...LNPE~230V/50Hz/16AL
indice de protectionIP54
puissance électriquemax. 2 kW.

Options

Système de commande

- système de contrôle avec régulateur de fréquence :
 - vitesse d'ouverture max.1,5 m/s
 - vitesse de fermeture max.0,75 m/s
- commande par boutons-poussoirs, interrupteur à tirette, cellule photoélectrique, radar, détecteur à boucle inductive ou système radio
- arrêt à demi-ouverture (pour le passage du personnel)
- commande de sas en combinaison avec une autre porte
- autres valeurs de raccordement que 3N~400V/50Hz/16A.

Sécurité

- connexion de lampes de signalisation (rouge/vert ou rouge et vert).
- plinthe basse munie d'embouts « Break Away » en aluminium (anti-crash)
- composants électriques en IP65

Finitions

- coiffe en plastique sur l'axe d'enroulement
- coiffe en plastique sur l'entraînement
- coiffe en plastique sur l'axe d'enroulement et l'entraînement
- profils de guidage latéraux et coiffe disponibles dans un coloris RAL au choix.